Académie du jeudi
Saint-Emilion Tourisme

Jeudi 06 juin 2024

Au programme

- Le tourisme à vélo en France - chiffres clés, gouvernance et promotion
- Les grands itinéraires en Gironde
- La stratégie Vélo de Gironde Tourisme
-
- Les actions en lien avec votre territoire
-
- Services aux clientèles vélo : la marque Accueil Vélo et autres services

Le tourisme à vélo en France
Chiffres clés

gironde tourisme

La France est la 2ème destination mondiale

pour le tourisme à vélo

4,2 Mrd €

chiffre d'affaires généré par le tourisme à vélo en 2020

68 €

par jour de dépenses par un touriste à vélo contre 55€/jour pour un touriste autre

65km

Distance moyenne parcourue par jour

Sur 7 jours 540 km

La France est la 1ere destination

Programmée par les TO spécialisés dans les séjours à vélo

250 TO en 2019

22 millions de français

pratiquent le vélo pendant les vacances - principalement pour les balades

300 000

Vélos comptabilisés pour la location touristique

+ 40 000 vélos en libre services

+ 43 000 vélo location longue durée

20% des touristes à vélo

sont des cyclo touristes étrangers

Majorité Europe du Nord

Premiers marchés émetteurs :

Allemagne et Pays Bas

Source : DGE, 2018 et Vélo & Territoires, 2019

Le tourisme à vélo en France

Gouvernance / Organisation / Promotion

gironde tourisme

DÉVELOPPEMENT

vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Association qui vise au développement des itinéraires cyclables et le développement du vélo

Gironde LE DÉPARTEMENT

Adhésion
Département de la Gironde
(SAFT)

Gironde Tourisme participent aux rencontres nationales et au Club itinéraires et destinations vélo

PROMOTION

France vélo TOURISME

Un organisme qui fait la promotion des grands itinéraires auprès du grand public

Contrat
Gironde Tourisme
partenariat Offices de tourisme en Gironde

gironde tourisme

Contrat pour la promotion du Tour de Gironde à vélo

Le Tour de Gironde à Vélo

SERVICES/QUALIFICATION

ADN Tourisme

Est la Fédération Nationale des offices de tourisme, des CDT/ADT et des CRT

Adhésion
Gironde Tourisme

gironde tourisme

Convention pour le déploiement de la marque Accueil Vélo

ACCUEIL VÉLO

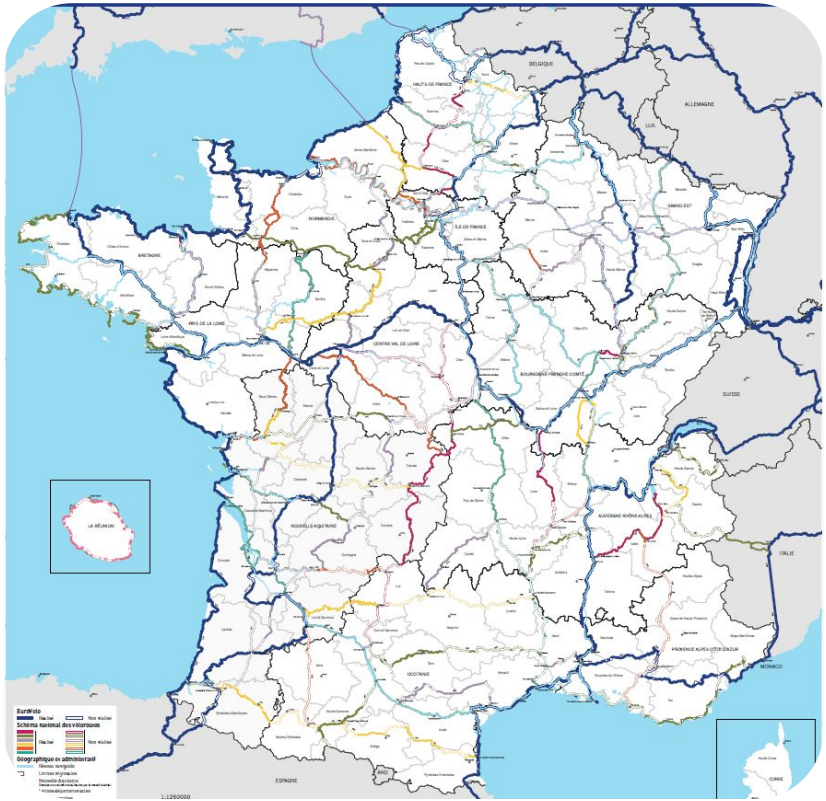
Le tourisme à vélo en France

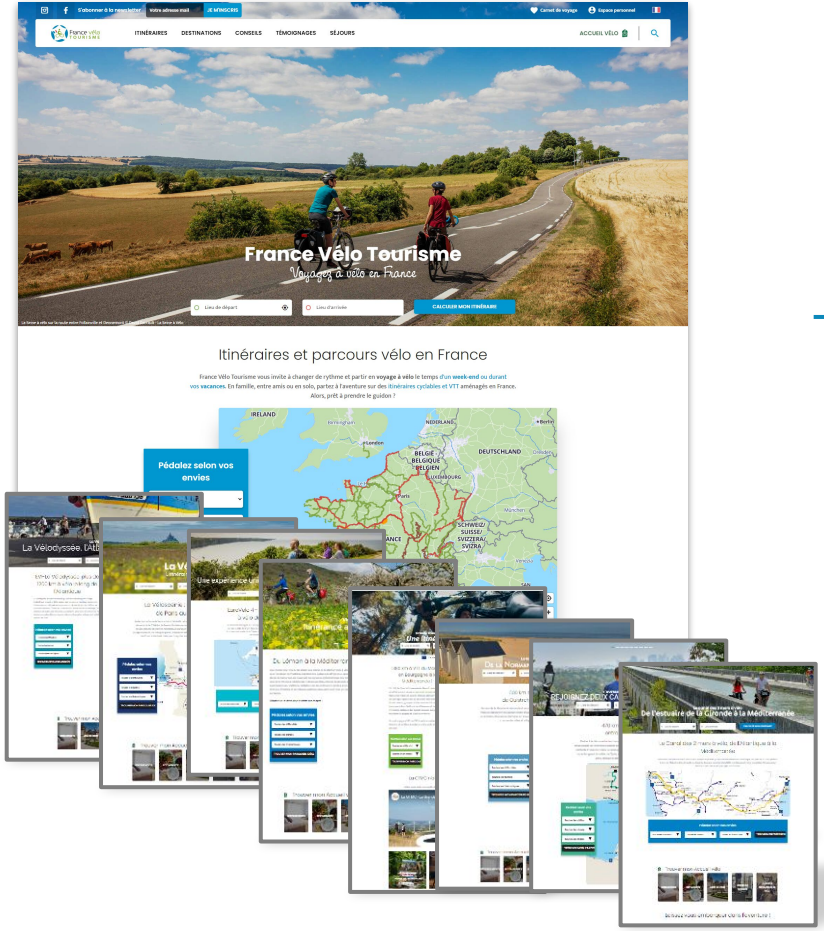
L'itinérance : un des cinq pôles d'excellence sur la thématique du tourisme en France

Schéma National des Véloroutes - Accélère l'aménagement des véloroutes

74% du **schéma national** des VVV est réalisé (18 848 km sur les 25 408 km prévus en 2030)

Ambition - devenir la première destination mondiale du VÉLO





gironde tourisme

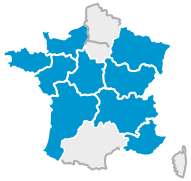
FRANCE VÉLO TOURISME

Partenaires privé et public

vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

ADN Tourisme

Voyageurs du monde



MCF Montagn Cyclisme Français

inddigo

UNION SPORT & CYCLE
UNION DES ENTREPRISES DE LA FILIÈRE DU SPORT, DES LOISIRS, DU CYCLE ET DE LA MOBILITÉ ACTIVE

Avec le soutien de :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ATOUT FRANCE
Agence de développement touristique de la France

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

FRANCE VÉLO TOURISME

\+ 32 000 KM D'ITINÉRAIRES VALORISÉS en mars 2024

32 613 km d'offres valorisées sur FVT
(24 565 km iti., 2 935 km GT VTT et 5 113 km de boucles)

72 itinéraires & des boucles

4 propositions en Gironde

UN ÉCOSYSTÈME NUMÉRIQUE PERFORMANT

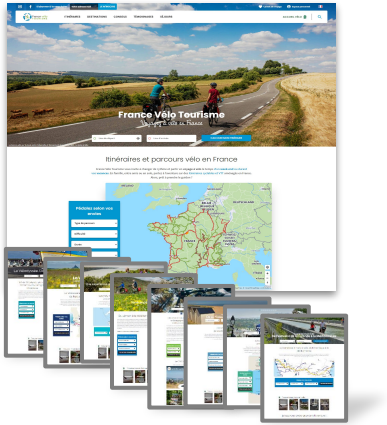
Fréquentation 2023

1

site national

15

sites itinéraires
en marque blanche en
2024

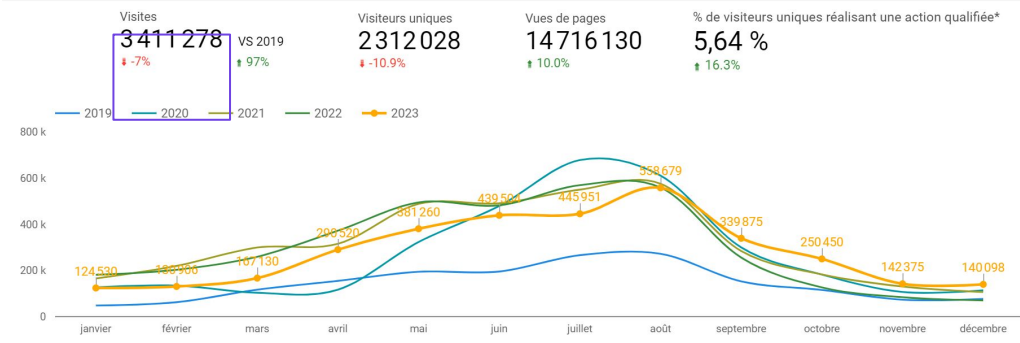


6,6M

de visites

26M

de pages vues



3,4 M

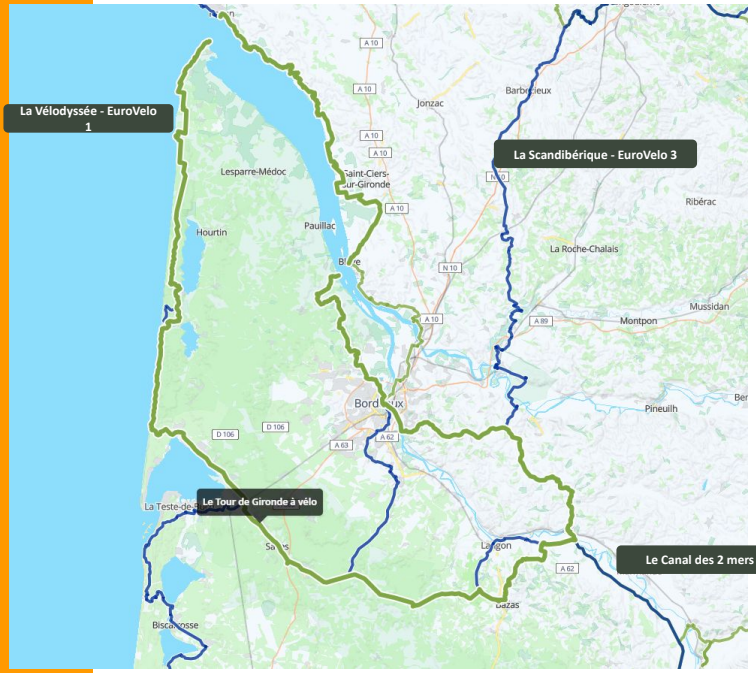
site FVT

3,2 M

14 sites

LES ITINÉRAIRES EN GIRONDE

Fréquentation sur le site France Vélo Tourisme



Fréquentation des itinéraires 2023 vs 2022

Période Janvier-Octobre

Visiteurs uniques sur les pages itinéraires

188 853

1.6%

Vues de pages liées aux itinéraires (Itinéraire + étapes)

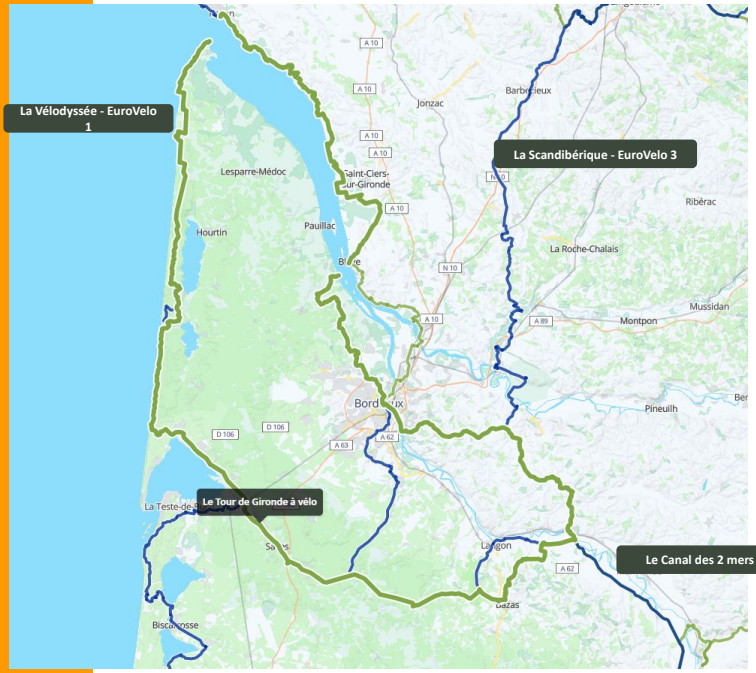
817 111

-4.4%

	Nom Itinéraire	Visiteurs uniques (sur la page itinéraire)	% Δ	Vues de pages (itinéraire & étapes)	% Δ
1.	La Vélodyssée	90 436	1.2%	388 822	-2.7%
2.	Le Canal des 2 Mers à vélo	45 301	6.1%	221 758	-5.0%
3.	La Scandibérique	31 687	-1.3%	133 726	-9.9%
4.	Tour de Gironde	21 429	-1.2%	72 805	-0.1%

LES ITINÉRAIRES EN GIRONDE - FRANCE VÉLO TOURISME

Fréquentation des sites en marque blanche



Fréquentation des itinéraires 2023 vs 2022

Période Janvier-Octobre

Visiteurs uniques	Vues de page
618 629	3 463 054
-1.6%	-2.9%

	Site internet	Visiteurs uniques	% Δ	Vues de page	% Δ
1.	La Vélodyssée	394 497	-9.6%	2 454 366	-7.1%
2.	Le Canal des 2 Mers à vélo	126 245	34.8%	566 974	9.6%
3.	La Scandibérique	97 887	-1.2%	441 714	7.7%

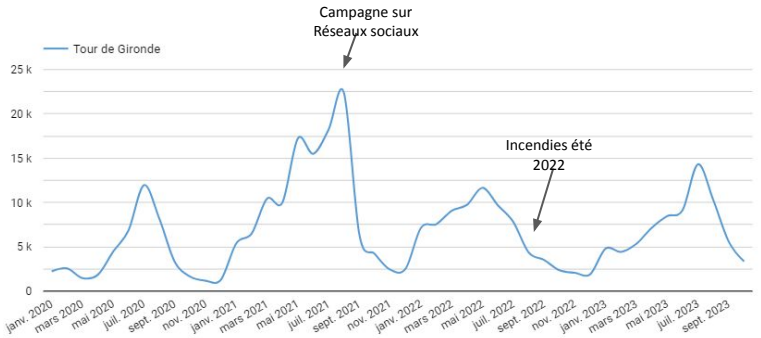
LES ITINÉRAIRES EN GIRONDE SUR LE SITE FRANCE VELO TOURISME
Zoom sur Le Tour de Gironde

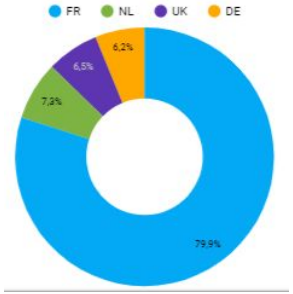
2ème Tour le plus consulté sur FVT

chiffres janvier-octobre 2023 VS 2022

	Nom Itinéraire	Visiteurs uniques (sur la la page itinéraire)	% Δ
1.	Bourgogne du Sud	33925	2.7%
2.	Tour de Gironde	21429	-1.2%
3.	Vendée Vélo Tour	12556	-
4.	Nantes Vélo Tourisme	11711	1.4%
5.	Le Tour du Ventoux à vélo	10495	24.0%
6.	Tour du Jura Vélo - Loisirs	9459	-
7.	Voies vertes de Mayenne	7653	19.1%
8.	Tour du Jura - Sport	7058	5.4%
9.	P'tite GTJ à vélo	4954	-
10.	Autour du Luberon à vélo	3083	268.8%
	Total général	**122323**	**37.9%**

Fréquentation depuis 2020, 80% de Français





Les grands itinéraires en Gironde

La Vélodyssée, la Scandibérique, Le Canal des 2 Mers et le Tour de Gironde à vélo.

Les dynamiques des itinéraires

Les grands itinéraires

La Vélodyssée, EuroVelo 1

De la Norvège au Portugal, 11 400 km
- En France 1300 km, de Roscoff à Hendaye
- En Gironde 190 km, de Le Verdon-sur-Mer à La Teste-de-Buch

La Scandibérique, EuroVelo 3

De la Norvège à St Jacques de Compostelle, 5 550 km
- En France 1 700 km, de Maubeuge à St Jean Pied de Port
- En Gironde, 230km, de Bayas à Bourdelles

Le Canal des 2 mers à vélo V80

En France, 750 km reliant Royan à Sète
- En Gironde, 160 km, de Vitrezay à Fontet sur le Canal de Garonne

Le Tour de Gironde à vélo

480 km en Gironde incluant la rive droite de la Gironde en Charente

La Vallée de L'Isle - en cours de valorisation

En projet - La V91 - La Vallée de la Dordogne - de Saint André-de-Cubzac à Sarlat - Validation tracés en cours - comité de pilotage à créer - connection avec le Canal des 2 Mers à vélo

gironde tourisme

Gouvernance et partenariat des grands itinéraires

La Vélodyssée

Partenaires : 3 régions - 9 départements et 36 EPCI
Gouvernance - Pilotage par Charentes Tourisme - une coordination avec 3.5 salariés
Participation financière par département Gironde 15 000€/an

Canal des 2 Mers à vélo

Partenaires : 2 régions - 7 départements
Pilotage par le département Haute-Garonne - pas de salariés
Participation financière par département Gironde 10 000€/an

La Scandibérique

Partenaires 4 régions et 20 départements
Gouvernance CRT Ile de France/Vélo & Territoires - en cours de changement
Participation financière par département Gironde 10 000€/an

Le Tour de Gironde à vélo -
1 département - coordination par Gironde Tourisme

L'EV1 - La Vélodyssée

L'EV1-La Vélodyssée

Inauguré en 2012 **La Vélodyssée** :

- La partie française de l'Eurovéloroute 1 reliant la Norvège au Portugal, longe en France la côte Atlantique de Roscoff à Hendaye - 1250 km
- 1 véloroute composée de voies vertes, pistes cyclables et petites routes
- Entièrement balisée / fléchée dans les 2 sens

Organisation

3 régions, 10 départements et **depuis 2021 35 EPCI** (en Gironde Médoc Atlantique, Coban)

1 coordination nationale portée depuis 2018 par Charentes Tourisme avec 3,5 personnes dédiées

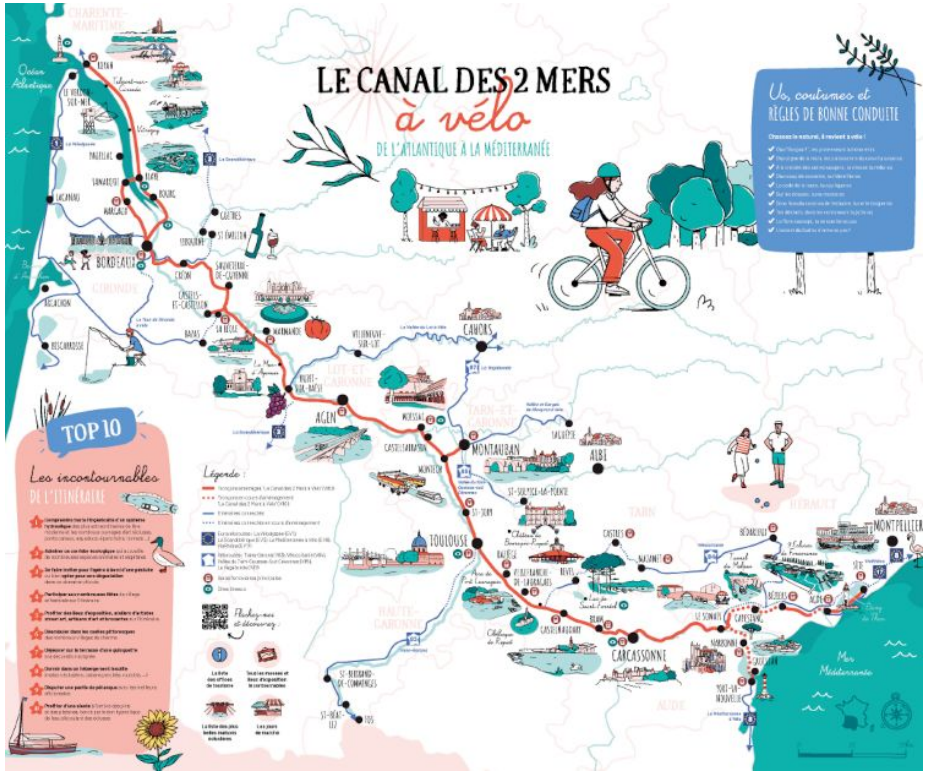
Soutenue par ADN Tourisme, Vélo & Territoires et France Vélo Tourisme pour la promotion de l'itinéraire

L'EV1 - La Vélodyssée

Les 5 objectifs stratégiques 2021 - 2024

- Obtenir la **certification EuroVelo** pour 100% de son itinéraire au plus tard en 2024 - premier pays d'Atlantic Coast Route
- Doter La Vélodyssée d'une **offre de services et équipements adaptée aux itinérants** et en assurer la valorisation sur tous ses supports
- Augmenter la part des touristes itinérants pour accroître les retombées économiques (+10% du nombre d'itinérants - étude en 2023 pour résultats en 2024)
- Être dans le top 3 des EuroVélo routes
- Positionner La Vélodyssée comme une destination et une organisation responsable en intégrant le développement durable dans nos pratiques

Canal des 2 Mers à vélo



750 km reliant Royan à Sète

En Gironde, 160 km
de Vitrezay à Fontet
sur le Canal de Garonne

Canal des 2 Mers à vélo

Promotion & Communication

Communication auprès des pros

- Newsletter du Canal des 2 Mers à Vélo

1ère newsletter diffusée en juin à l'ensemble des prestataires labellisés accueil vélo et des partenaires de l'itinéraire

Communication grand public

- Création d'une carte séduction en remplacement des 3 cartes éditées par Enform - éditée à 50 000 exemplaires

Canal des 2 Mers à vélo Promotion & Communication

DE L'ATLANTIQUE À LA MÉDITERRANÉE

Bilan annuel du site internet www.canaldes2mersavelo.com

Statistiques:

145 802 visites (au 20/09/23): +7,5%

512 974 pages vues: +0,8%

Temps moyen passé sur le site: 5 min 15s (+32,9%)

Taux de rebond: 51% (+8,5%).

Facebook

+5506 followers en 2023

1 855 427 couverture totale

Instagram

+1048 followers en 2023

122 127 couverture totale

+12 publications mensuelles sur facebook et Insta, et + de 80 stories publiées

Dans le TOP 10 du PALMARÈS FRANCE VÉLO TOURISME - 9ème place sur 70 itinéraires

gironde tourisme

Le Tour de Gironde à vélo

Le produit phare de la promotion de la destination est le **Tour de Gironde à vélo**

480 km
Un produit “maison” créée en 2017

Une visibilité sur les plateformes nationales dédiés au vélo, dont France Vélo Tourisme

2 topoguides
Des séjours commercialisés par des Tour Opérateurs …

LA SCANDIBERIQUE
Le chemin qui vous emmène loin
Trondheim
NORVÈGE
Oslo
SUÈDE
Gothenburg
Aalborg
DANEMARK
Hambourg
ALLEMAGNE
Cologne
Jeumont
Namur
Compiègne
Paris
Orléans
Tours
FRANCE
Angoulême
Bordeaux
Mont-de-Marsan
St-Jean-Pied-de-Port
St-Jacques-de-Compostelle
Lugo
Pamplona
ESPAGNE

Bienvenue sur l'EuroVelo 3

La Scandibérique est le tronçon français de l'EuroVelo 3, itinéraire européen reliant Trondheim (Norvège) à Cap Fisterra (Espagne) en passant par la Suède, le Danemark, l'Allemagne, la Belgique et la France.

En France, l'itinéraire de La Scandibérique débute à la frontière belge, dans le département du Nord.

La route serpente d'abord les vallées de la Sambre et de l'Oise, puis longe le canal de l'Oise. Elle traverse ensuite Paris et l'Île-de-France, en suivant en partie le canal de l'Ourcq puis la Seine et en passant, plus loin, dans la Forêt de Fontainebleau.

La Scandibérique descend vers le Sud-Ouest, empruntant une partie de la Vallée de la Loire, traversant les Charentes, avant de rejoindre Bordeaux, la Gascogne, ses forêts de pins et son vignoble. La route s'achève dans les Pyrénées à Saint-Jean-Pied-de-Port, haut lieu de confluence des chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle, situé à

LE COLLECTIF ,

20 PARTENAIRES IMPLIQUÉS POUR LE DÉVELOPPEMENT ET LA PROMOTION DE L'ITINERAIRE !

Chiffres - clés

5 600 km
sur l'EuroVelo 3, reliant la Norvège à l'Espagne

1 800 km
de véloroute en France

4 régions

20* départements français traversés

*

- Nord
- Aisne
- Oise
- Seine-et-Marne
- Seine-Saint-Denis
- Paris
- Val-de-Marne
- Essonne
- Yonne
- Loiret
- Indre-et-Loire
- Vienne
- Charente
- Charente-Maritime
- Gironde
- Lot-et-Garonne
- Landes
- Gers
- Pyrénées-Atlantiques

scandiberique.fr

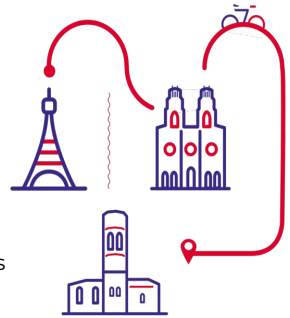
Le saviez-vous ?

- La Scandibérique – EuroVelo 3 est le plus long itinéraire de France
- L'ouverture officielle date de 2018
- L'itinéraire est à 100% continu
- Un jalonnement directionnel La Scandibérique-EuroVelo est implanté à 75% sur l'itinéraire
- L'itinéraire est aménagé à 50% en voies partagées et 45% en sites propres. 5% de l'itinéraire est encore provisoire !
- 858 services sont labellisés Accueil Vélo aux abords de l'itinéraire.

48 ETAPES TOURISTIQUES DE JEUMONT A RONCEVAUX

(Plus d'informations sur le site internet)

Le chemin qui vous emmène loin



- Une référence à la dimension jacquaire
- Un chemin comme expérience de vie
- Un chemin et non une performance

- Loin en distance, dans l'émotion, les rencontres, les découvertes
- Loin en soi-même dans une expérience d'introspection
- Loin depuis chez soi
- Loin depuis les grandes métropoles
- Loin en 3 jours comme en 3 mois
- Loin jusqu'à Trondheim ou Compostelle

Un itinéraire connecté

Venir à vélo depuis un autre itinéraire

Avec son kilométrage record en France, l'EuroVelo 3 - La Scandibérique croise de nombreuses autres véloroutes tout au long de son parcours.

Voici les principales interconnexions qui vous permettront de composer un itinéraire en boucle(s) 100% véloroutes :

- À Tergnier connexion à la Véloroute de la vallée de la Somme (V30)
- L'Avenue Verte London - Paris - petite section commune entre Pont-Ste-Maxence et Senlis
- À Paris connexion à La Véloscénie
- À Paris connexion La Seine à vélo
- La Loire à vélo - section commune entre Briare et Tours
- La Flow Vélo - section commune entre Marthon et Châteauneuf-sur-Charente
- Le Canal des 2 mers à vélo - section commune entre Créon et Bordeaux
- La Véloroute de la Baïse (V82) - section commune entre l'écluse de Labarthe et Barbastre
- La Véloroute du Piémont pyrénéen (V81) - section commune entre Urt et Labastide Villefranche

Les cibles

CIBLE SECONDAIRE
LA TRIBU DE JEUNES ADULTES
SOUS - CIBLE PRIORITAIRE
ÉTRANGÈRE
CIBLE PRIORITAIRE
LE COUPLE DE CINQUANTENAIRE QUI VEUT « DÉCONNECTER »
CIBLE SECONDAIRE
LES SENIORS

Un itinéraire continu

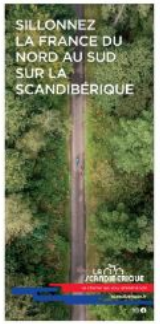
1807 km d'itinéraire

100% de continuité
96% d'itinéraire réalisé
4% d'itinéraire provisoire

Sur l'itinéraire réalisé :
50% d'itinéraire en site partagé
45% d'itinéraire en site propre

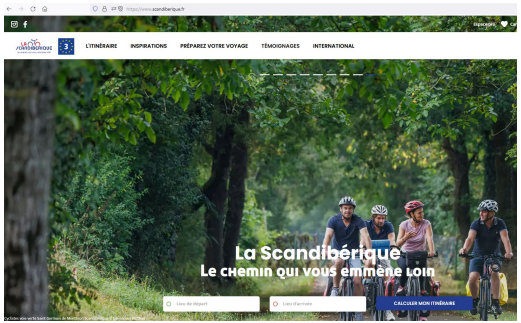
Les actions phares 2020 - 2023

Création d'outils : affiche, carte postale, flyer, sticker, oriflamme, kakemono, fiche portrait des territoires

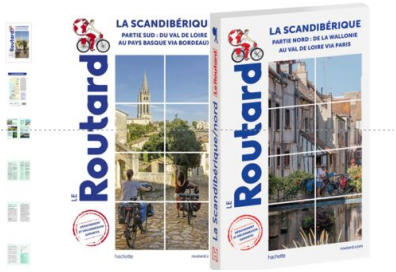


Nouveau positionnement marketing

1 site internet

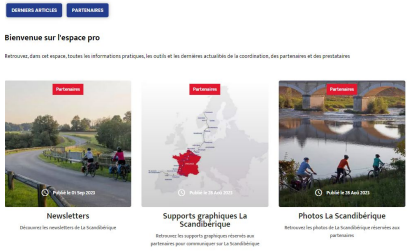


Réalisation d'un topoguide Le Routard en 2 tomes, mis en vente en 2023



Animation des réseaux sociaux

2 reportages photos
une photothèque accessible aux partenaires



Création d'un espace pro sécurisé avec la mise à disposition d'outils de communication pour les partenaires et les socio-professionnels

LA GIRONDE,

ENTRE VIGNOBLES ET FORÊTS

Des forêts et des plaines, des vallons et des coteaux où se sont installés quelques-uns des plus grands vignobles français, la Gironde offre une diversité de paysages et d'architectures étonnantes. Plusieurs de ses sites ont été inscrits sur la liste du patrimoine mondial par l'UNESCO, à commencer par la juridiction de Saint-Émilion, reconnue « paysage culturel » en 1999.

L'itinéraire vous entraînera à la rencontre des villes et des plus beaux villages du département.
À **Guîtres**, c'est l'abbatiale Notre-Dame et le puits monumental Henri IV qui retiendront votre attention. L'étape suivante est **Libourne**, une ancienne bastide, réputée pour sa Tour de l'horloge et ses quais ! N'omettez pas **Saint-Émilion**, incontournable pour sa Tour du Roy, datée du XII^{e} siècle, ses portes Brunet et de la Cadène, ses halles, son cloître des cordeliers, son musée souterrain de la poterie… et ses macarons ! Un peu plus loin, **La Sauve** héberge l'église Saint-Pierre et les ruines d'une ancienne abbaye.

Les amateurs de bons vins sont heureux sur ce territoire, qui réunit **le Saint-Émilion, le Pomerol, l'Entre-deux-Mers, le Graves et le Sauternes**. Arrêt obligatoire à **Bordeaux**, où tout est sujet de curiosité : les quais, les musées, la place de la Bourse et celle des Quinconces… sans oublier les cannelés ! Enfin, au terme de la balade, **Bazas** est une cité historique, dont l'existence remonte au premier âge du fer et qui possède un patrimoine rare, entre sa cathédrale Saint-Jean-Baptiste, l'apothicairerie de l'hôpital Saint-Antoine et le jardin du Chapitre.

DISTANCE
220 km

PROFIL
Voies vertes et pistes cyclables avec topographie supportable

DIFFICULTÉ
Je débute

LES HALTES INCONTOURNABLES

- **Tester les spécialités de la cuisine girondine :** entrecôte grillée sur sarments de vigne, cèpes poêlés et foie gras à accompagner (avec modération) de Sauternes, Graves ou Saint-Émilion. En dessert, cannelé, Bouchon de Bordeaux, fanchonnette, guinette, canelou ou assortiment de macarons.
- **Fréquenter les marchés colorés** de Libourne et de Créon, à Bordeaux ou à Bazas.
- Filez en direction de Castets-en-Dorthe, qui **accueille le canal de Garonne**, lequel prolonge le canal du Midi.

© Gironde Tourisme - David Remazeilles

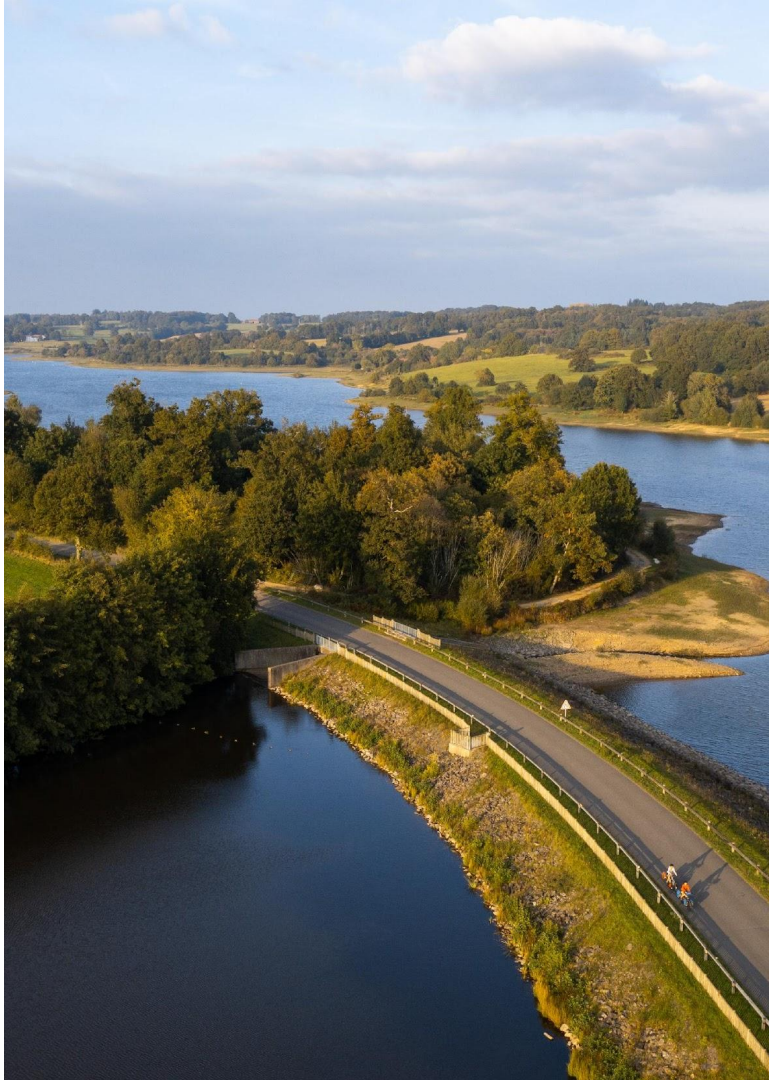
© Gironde Tourisme - David Remazeilles

LE SECRET DES LOCAUX

Pour un séjour 100 % nature, découvrir les randonnées en forêt et le programme d'animations du parc naturel régional des Landes de Gascogne. Rendez-vous ensuite sur la base de loisirs d'Hostens, et sa très jolie plage.

LE CHEMIN VERS LA LIBERTE

Chiche ! Et si on ralliait Tours à Bordeaux en une semaine ? Pour relever le défi, fêter l'obtention d'un diplôme, célébrer un événement important ou simplement pour le plaisir d'une grande randonnée cycliste entre amis, on suit La Scandibérique en direction du Sud. Tout au long du trajet, on multiplie les prétextes pour s'arrêter : on visite les villages et on fréquente leurs marchés, histoire de tester les spécialités locales, les rillons de la Touraine, le broyé du Poitou, l'huître charentaise et le cannelé girondin... On fait du canoë sur la Vienne et le plein de bds à Angoulême... À chaque jour suffit son petit ou grand bonheur ! On savoure les descentes et on s'attend dans les montées, jusqu'au moment où on rejoint la capitale du Bordelais. Repos ! Bordeaux mérite un city-break prolongé et vous, vous avez réussi votre pari !

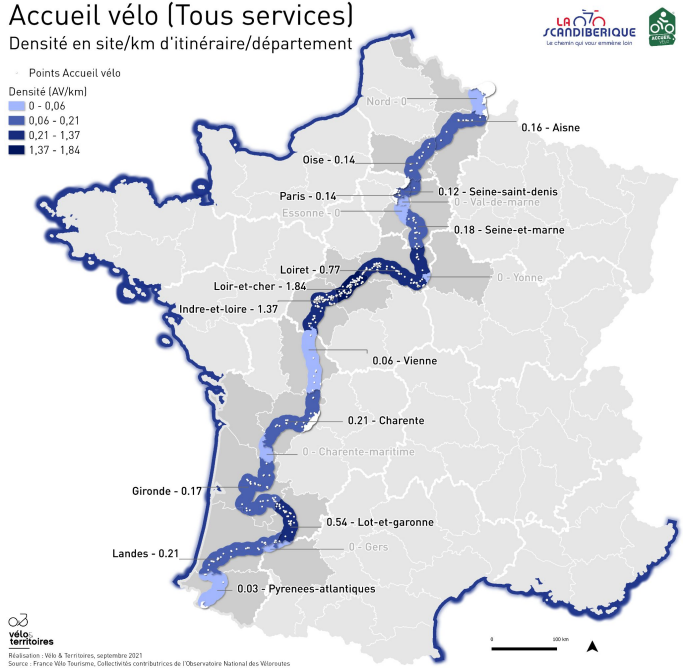


Les services Accueil Vélo

+46 %
par rapport à 2020

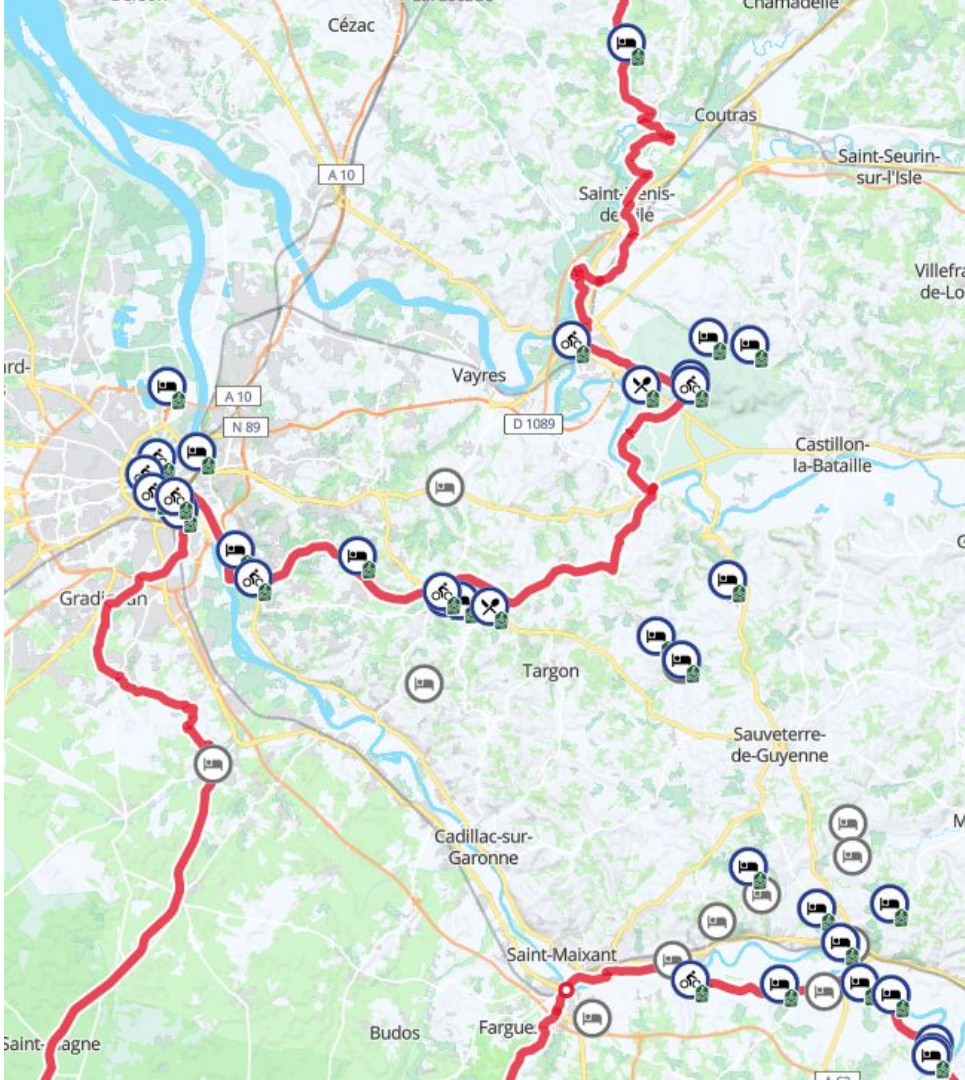
858 établissements Accueil Vélo en 2023

	39
	56
	40
	583
	140



Les services Accueil Vélo

La Scandibérique en Gironde



Convention 2024 - 2027

Viser l'obtention d'une certification européenne

Développer les services et animer le réseau des acteurs professionnels

MAINTENIR LA DYNAMIQUE COLLECTIVE ET L'ENGAGEMENT DES PARTENAIRES

Augmenter la notoriété auprès de nos cibles

Mieux connaître nos clientèles et évaluer les retombées économiques

Nouveauté !!
Changement gouvernance en cours

Stratégie la Gironde à vélo

Stratégie vélo 2022 - 2025

Travailler la notoriété de l'itinérance vélo en Gironde et faire de la Gironde une destination vélo

Quelques actions :

- Création d'une nouvelle carte vélo
- Dossier 'Pulpe à vélo' en 2023

Digital :

- Création d'une boîte à outils digitale sur le site internet
  Boite grand public et boite PRO
- Blog co-construit avec les territoires
- Kiosque digital 'vélo'

- Valorisation des séjours 'clés en main', suggestions de séjour et visites guidées
- Créer et valoriser les boucles locales (thématique vignobles, Iconiques..)

2024 - Partenariat SNCF - vélo+train - one-way

- Suggestion des grandes boucles à vélo week end/court séjour

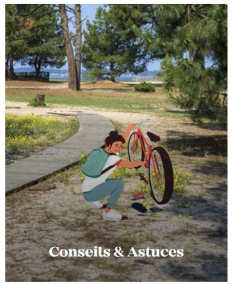
gironde tourisme

La Gironde à vélo

Une boite à outil pour le grand public

Version 2024 de la carte

Une nouvelle rubrique “Gironde à Vélo” du site internet qui décline le concept de boîte à outil.

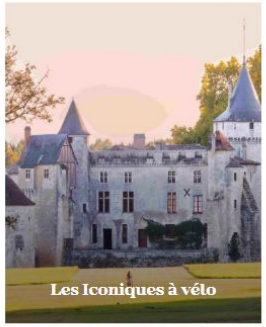


https://www.gironde-tourisme.com/sur-place/balades/gironde-a-velo/

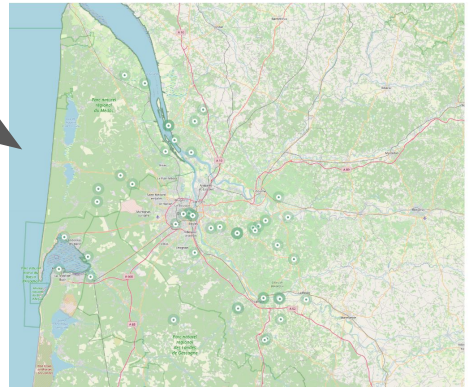
gironde tourisme

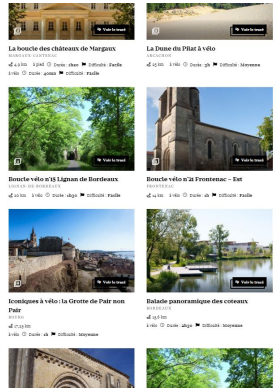
La Gironde à vélo

La promotion des boucles à vélo



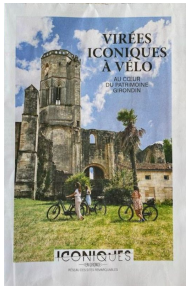
133 boucles à vélo





En cours pour 2024 :

- *Les collections Gironde Tourisme*
  - *Les vignobles à vélo*
  - *Les Iconiques à vélo*
  - *Les espaces naturels à vélo ….*
- *Guide Sud Ouest - ré-édition du guide La Gironde à vélo*
- *Partenariat plateformes numériques - Outdoor Active …*



Partenariat SUD OUEST

gironde tourisme

La Gironde à vélo
2023 - Une boite à vélo pour les pros

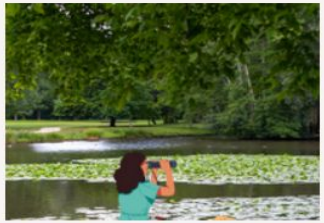
Comment mieux renseigner et proposer des services aux clientèles à vélo dans mon établissement ?

Le Tour de Gironde à Vélo

La marque Accueil Vélo

Les grands itinéraires de Gironde

Chiffres clés et études vélo



Les financements pour la filière vélo

Boite à outils pour les PROS

Boite à outils pour les pros
https://www.gironde-tourisme.fr/espace-pro/itinerance/boite-a-outils-pour-les-pros/

La Gironde à vélo
2023 - Une boite à vélo pour les pros

Gironde à Vélo

Bienvenue dans la **boite à outil vélo** à destination des professionnels, des offices de tourisme et des collectivités publiques.
Vous vous interrogez sur les équipements à proposer pour les cyclotouristes ? Vous êtes à la recherche d'informations pratiques pour faciliter la vie à vos clients ? Cette rubrique est faite pour vous.

Bonne nouvelle ! Elle est évolutive. Au fil de vos remontés et de vos demandes, l'équipe de Gironde Tourisme ajoutera des fiches pratiques.

Améliorer vos services et équipements vélo

Mieux informer les cyclotouristes – Astuces ...

Mieux communiquer sur votre offre vélo

Fiches pratiques téléchargeables

Améliorer vos services et équipements vélo

Mieux informer les cyclotouristes

Mieux communiquer sur votre offre vélo

gironde tourisme

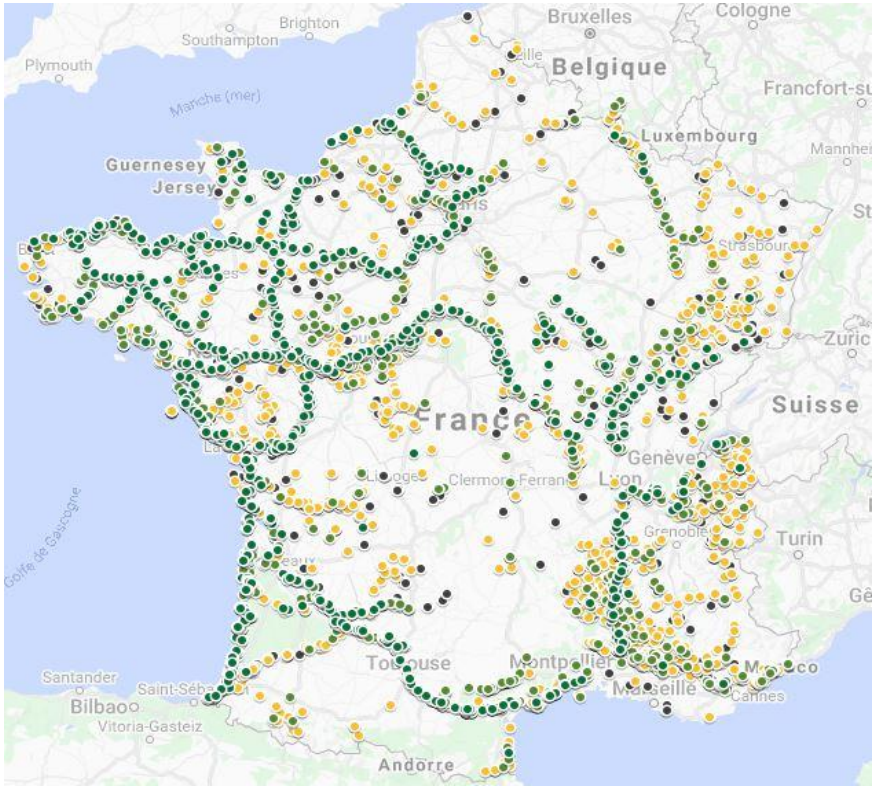
La place de la marque Accueil Vélo dans le schéma national à l'horizon 2030

gironde tourisme

La marque Accueil Vélo

Une marque nationale créée en 2012, propriété partagée France Vélo Tourisme et CRT Centre Val de Loire

Un réseau de 8000 offres en France



La marque Accueil Vélo

Pourquoi?

Pour garantir un accueil, des services et des équipements spécifiques adaptés au besoins des tourists à vélo le long des itinéraires cyclables

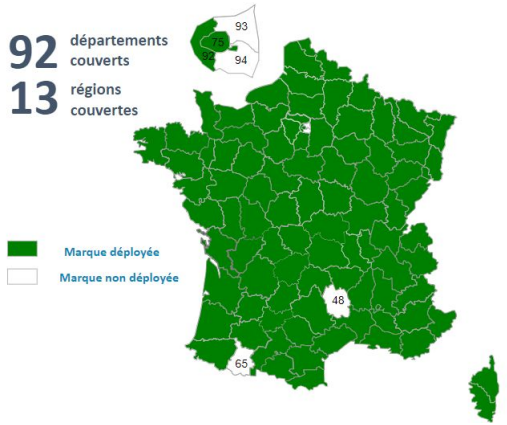
Pour qui?

- Offices de tourisme
- Hébergements touristiques
- Loueurs et réparateurs vélo
- Sites touristiques - châteaux, musées, ports fluviaux…
- Restaurants

Par qui?

Le déploiement de la marque est assuré par Gironde Tourisme en étroite coopération avec les Offices de Tourisme

UNE COUVERTURE NATIONALE



La marque Accueil Vélo

Les indispensables :

- ➔ Être à moins de 5 km d'un itinéraire ou aménagement cyclable, jalonnés et sécurisés, inscrit dans un schéma cyclable local
- ➔ Une liaison sécurisé entre l'établissement et l'itinéraire doit être identifiée (renforcement de ce critère par la coordination de la marque)
- ➔ Pour les hébergements - **être classés ou labellisés** et de préférence accepter les cyclotouriste pour une nuit d'étape

Autres pré-requis :

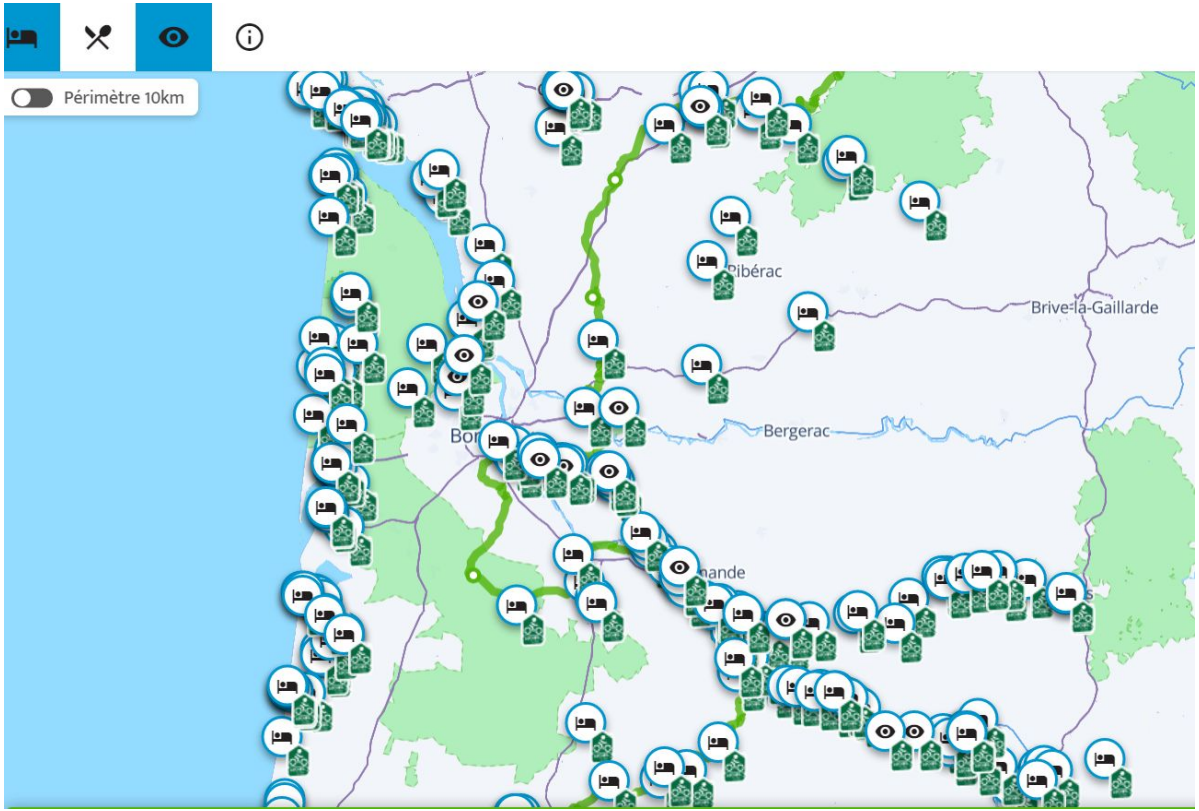
- ➔ Remplir l'ensemble des critères obligatoire du référentiel Accueil Vélo

Quelques critères :

- **Être équipé d'un abri à vélos sécurisé de plain-pied**
- **Pouvoir mettre à disposition un kit de réparation complet pour les petites avaries**
  matériel pour crevaison, jeu de clés standard, lubrifiant, pompe à pied)
- **Disposer des équipements nécessaires pour le nettoyage des vélos**
  (jet d'eau, brosse)
- **Disposer d'une prise électrique de recharge de matériel électrique (batterie des VAE, GPS, tablette...)**
- **Mettre à disposition des informations touristiques, pratiques et de services utiles à son séjour**

La marque Accueil Vélo en Gironde

En Gironde en 2023

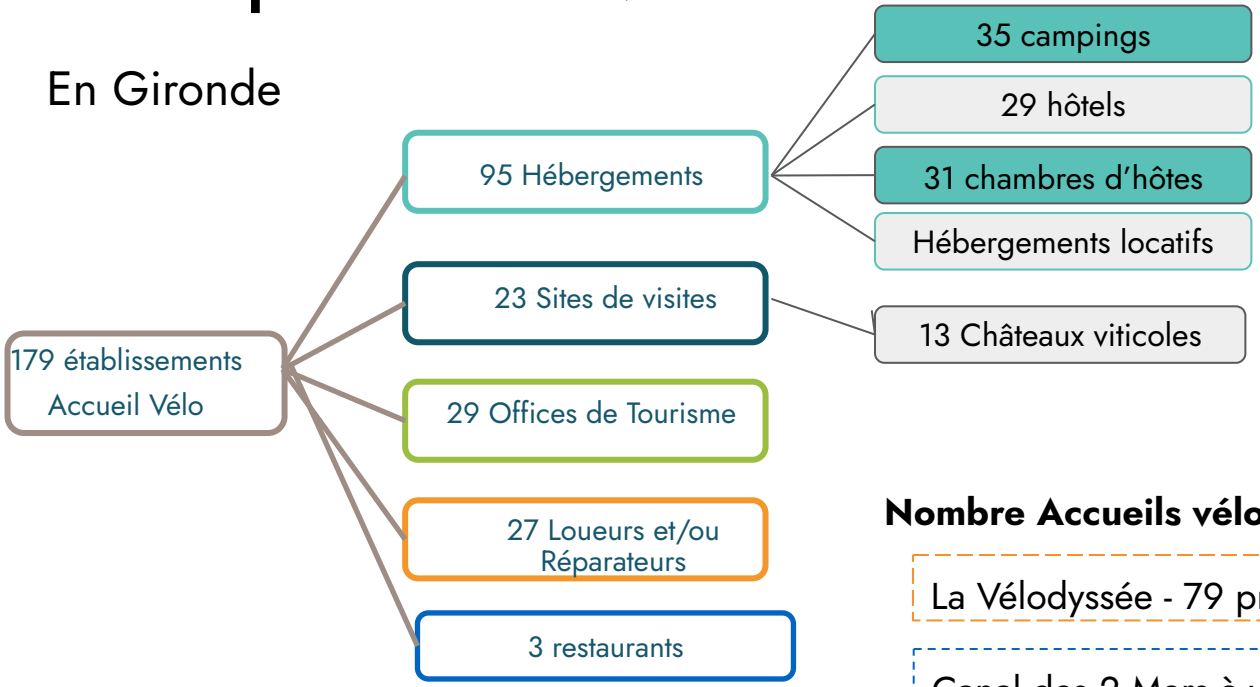


179 prestataires en Gironde (dont une centaine sur La Vélodyssée)

2ème position en nombre de labellisés en Nouvelle-Aquitaine

La marque Accueil Vélo

En Gironde

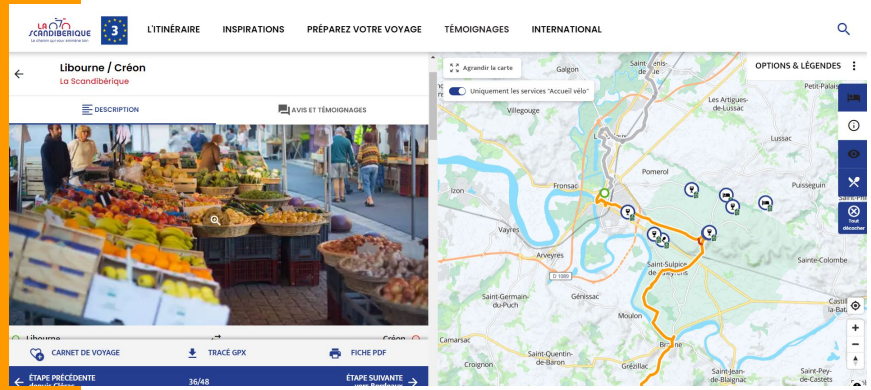


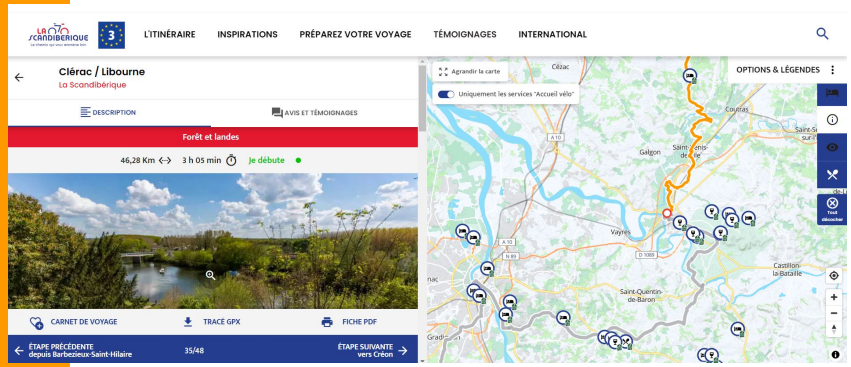
Nombre Accueils vélo par grand itinéraire

- La Vélodyssée - 79 prestataires
- Canal des 2 Mers à vélo - 71 prestataires
- La Scandibérique - 56 prestataires

La marque Accueil Vélo

Grand Saint-Emilionnais / Libourne





Accueils vélo :

La Scandibérique - 56 prestataires en Gironde

Secteur Grand Saint-Emilionnais / Libourne

Hébergements

- Camping Le Chêne du Lac à Bayas
- Camping Yelloh! Saint Emilion
- Hôtel Ibis Saint Emilion

Restaurant

- La Boucherie Saint-Emilion

Châteaux viticoles

- Château Grand Corbin - Saint Emilion
- Château Champion - Saint- Christophe-des-Bardes
- Château Guadet - Saint Emilion
- Château Cantenac - Saint Emilion

La marque Accueil Vélo en Gironde

En Gironde en 2023

Engagement :

- Durée : 3 ans
- Montant 200 €, correspondant au droit d'usage de la marque

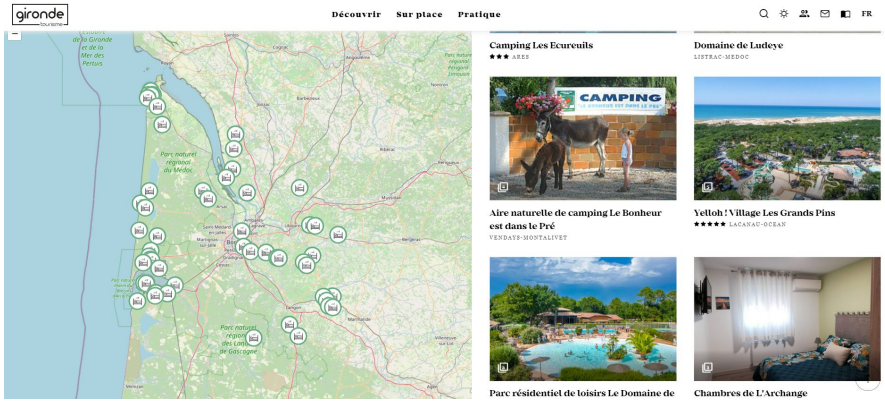
Comment ça marche :

- Vérification des prérequis par le prestataire - auto-évaluation
- Visite en partenariat avec l'Office de Tourisme
- Validation sur place
- Diffusion sur les plateformes vélo et autres sites dédiés via la base de donnée régionales Sirtaqui
- Renouvellement tous les 3 ans

La valorisation de la marque Accueil Vélo

Visibilité web et réseaux sociaux :

- sur les sites et réseaux des grands itinéraires
- le site et réseaux de France Vélo Tourisme
- les sites web et réseaux de Gironde Tourisme
- le site web et les réseaux de votre Office de Tourisme



Visibilité sur les supports imprimés :

- partenariat avec les éditeurs des topoguides
- cartes et brochures des partenaires touristiques

gironde tourisme

Financements par l'Ademe - équipements et services

Programme "Développer le vélotourisme"
prolongé jusqu'en fin 2024

Ce programme s'adresse à qui ?

– Les offices de tourisme

– Les hébergeurs et les restaurateurs

– Les sites touristiques

– Les halte fluviales situées le long des voies navigables de France

– Les collectivités territoriales ou structures les représentantes

– Une structure représentant un comité d'itinéraire

Aide à financer équipements et services plébiscités par les touristes à vélo

- Emplacements de stationnement vélo (à minima 5 pour être Accueil Vélo)
- Bornes de recharge VAE
- Bornes de gonflage
- Bornes de réparation
- Bornes multifonction
- Consignes à bagages sécurisées

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

gironde tourisme

Comment mieux intégrer le vélo dans votre communication ?

Notre to do list : c'est à vous de jouer !

Optimiser votre site internet

- Dés votre page d'accueil valoriser votre appartenance à la marque Accueil Vélo et à votre itinéraire vélo à proximité en insérant un logo cliquable vers le site de votre itinéraire
- Adapter vos textes de présentation en incluant la mobilité douce et le vélo
- Le +++ Créer une rubrique entièrement dédiée au vélo
- Mettre en place un plan d'accès vélo par exemple dans votre rubrique 'comment venir chez nous' ou figure sans doute l'accessibilité en avion, train et voiture

gironde tourisme

Plan vélo
+1000 km

Aujourd'hui :

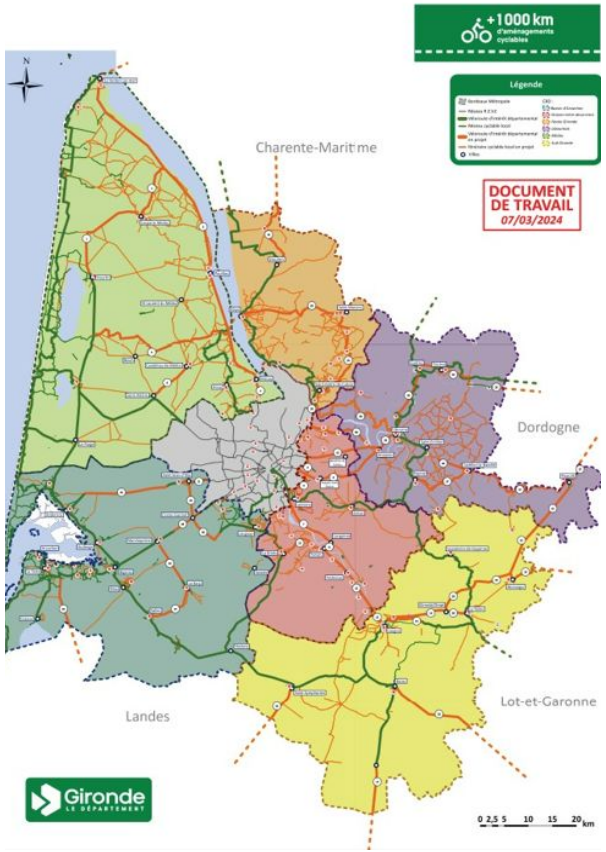
- un réseau cyclable de 1000 km (hors Bordeaux-Métropole)

- 570 km d'aménagements cyclables départementaux

Demain :

- 1000 km supplémentaires

- Réunions de concertations en cours avec les territoires pour le futur plan vélo



Et vous ?
Que faites vous pour l'accueil des cyclistes?

Avez vous des questions ?

gironde tourisme

Merci !

Contact Saint Emilion Tourisme
Responsable Relations partenaires et Communication
Mélyna Fayard - melyna.fayard@saint-emilion-tourisme.com

Chargée de Communication et Relations Partenaires
Léa Payen - l.payen@saint-emilion-tourisme.com

Contact itinérance vélo et Accueil Vélo - Gironde Tourisme
Jacqueline Van Der Zalm-Monthus j.vanderzalm@gironde-tourisme.com

Espaces PRO :
Saint-Emilion Tourisme
Gironde Tourisme - Le Vélo en Gironde